

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Арт. GR45510 - CDP/220/EU Насосы электрический 220V для дизеля и керосина



Благодарим Вас за приобретение электрического насоса для перекачки топлива мирового класса!

- Насос для перекачки дизтоплива идеален для использования со стационарными топливными резервуарами, топливораздаточными системами, дозаторами, а также для других областей применения в промышленности
- Облегченный, но прочный и стойкий к коррозии корпус выполнен из литого алюминия
- Самозаполняющийся лопастной насос
- Непрерывный режим работы с защитой от тепловой перегрузки
- Выпускается в двух модификациях: 115 В и 220 В
- Оснащен монтажной плитой
- 1" резьбовые впускное и выпускное отверстия («мама»)
- С 2 м питающим кабелем
- Встроенный клавишный переключатель ВКЛ./ВЫКЛ.
- Класс защиты IP54
- С внутренним байпасным клапаном

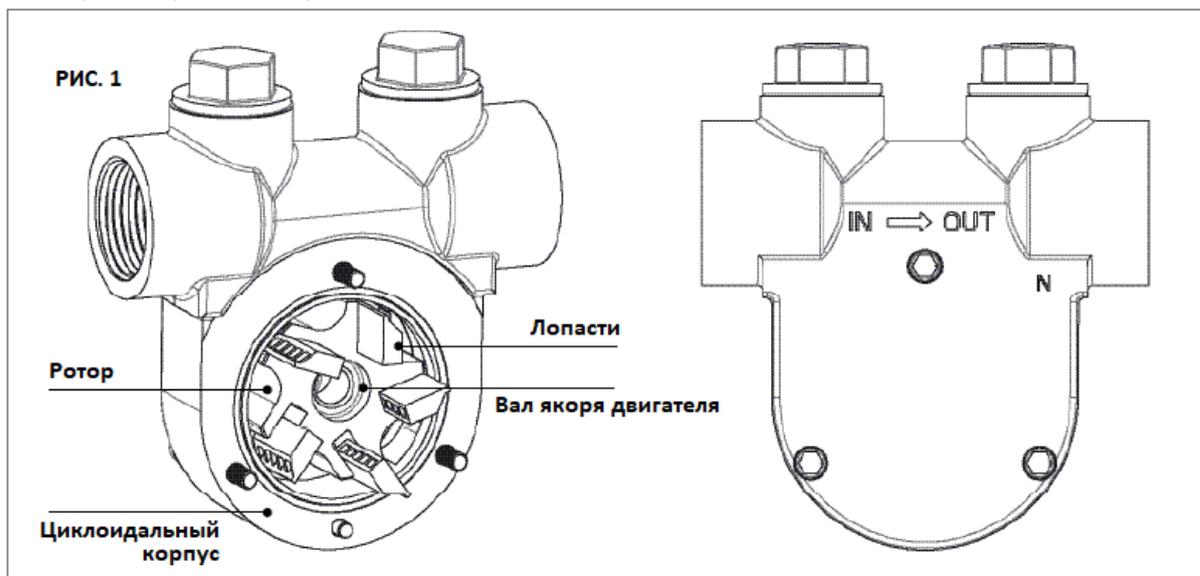


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	220 В, перем. ток	115 В, перем. ток
Производительность (на выходе)	До 56 л/мин	До 56 л/мин
Мощность двигателя	0,37 кВт, 50/60 Гц	0,37 кВт, 60 Гц
Частота вращения	2800 об/мин	3400 об/мин
Внутренний байпасный клапан	Да	Да
Впускное/выпускное отверстия	1" BSP («мама») / 1" NPT («мама»)	1" NPT («мама»)
Длина питающего кабеля	2 м	2 м
Рабочий режим	непрерывный	непрерывный

РАБОТА НАСОСА

Представляет собой насос лопастного типа с приводом от электродвигателя. Ротор с пазми (в которых располагаются 5 лопастей) установлен с эксцентриситетом в циклоидальном корпусе, образуя полость серповидной формы. Когда мотор включается, ротор, соединенный с валом якоря двигателя с помощью шпонки, начинает вращаться. Когда частота вращения вала достигает 2800 об/мин, центробежная сила и давление жидкости толкают лопасти к стенкам корпуса. В результате этого возникает давление всасывания, достаточное для того, чтобы втянуть жидкость через впускное отверстие во внутреннюю полость насоса. Жидкость попадает в карманы, образованные лопастями, ротором и крышкой. Ротор продолжает вращаться, и жидкость вытесняется лопастями в противоположную часть серповидной полости, откуда она через выпускное отверстие подается в нагнетательный шланг.



УСТАНОВКА НАСОСА (См. ДЕТАЛИРОВКУ – стр. 3)

1. Предварительная проверка

- Проверьте насос на отсутствие повреждений в ходе транспортировки и хранения.
- Очистите впускное и выпускное отверстия: удалите пыль или остатки упаковочных материалов.
- Убедитесь, что вал двигателя свободно вращается.
- Проверьте соответствие параметров сети требованиям насоса.

2. Размещение насоса

- Насос может быть установлен в любом положении (вертикально или горизонтально)
- Прикрутите насос с помощью винтов подходящего размера

3. Подсоединение трубопроводов

- Перед подсоединением насоса к трубопроводу убедитесь, что трубки и приемный бак очищены от грязи, а с резьб удалены остатки смазочного материала, так как загрязнения могут привести к повреждению насоса и его принадлежностей.

Перед подсоединением нагнетательного шланга частично заполните насос дизельным топливом, чтобы облегчить его заливку.

РАБОТА НАСОСА

1. После подключения насоса к сети включите его с помощью клавишного переключателя, расположенного на боковой стороне насоса.
2. Убедитесь, что открытый конец заборника/приемного шланга погружен в топливо на достаточную глубину.
3. Начнется заливка насоса. Если перекачка жидкости не требуется, отключите двигатель насоса и отсоедините его от сети.

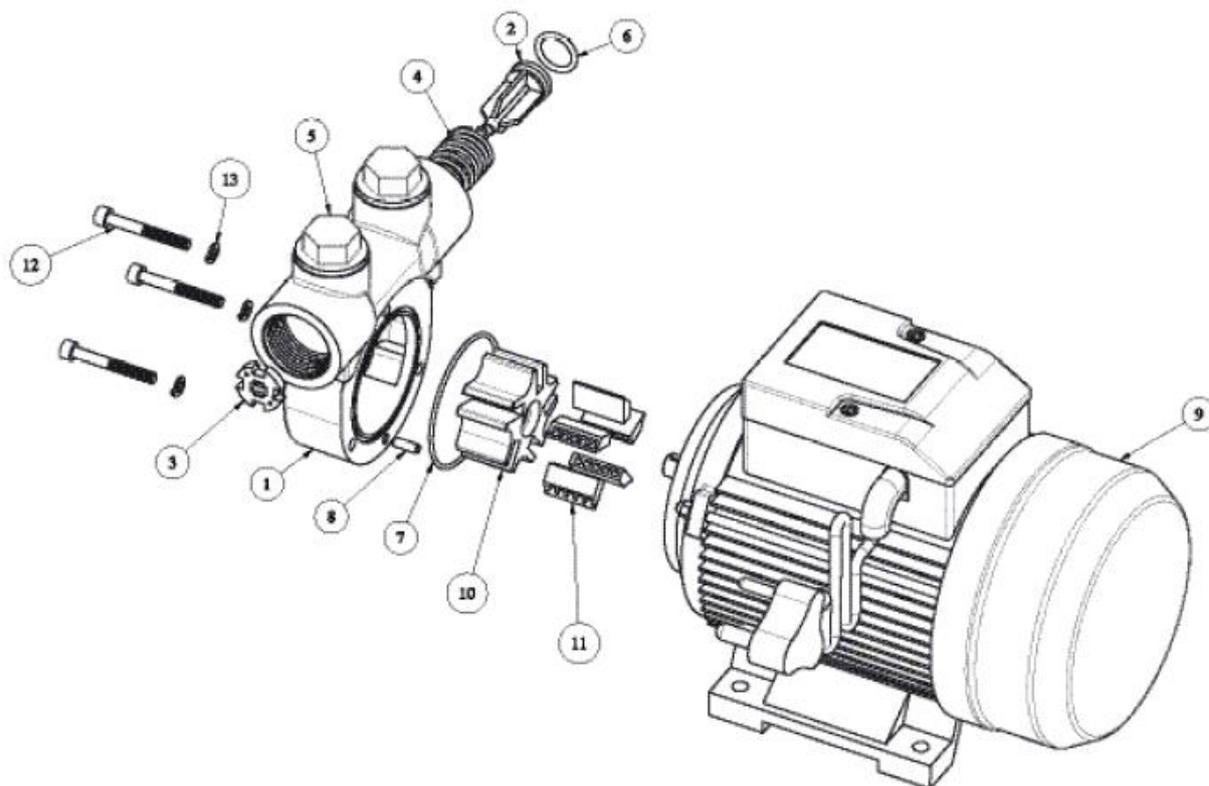
ВНИМАНИЕ

- Высота всасывания (от насоса до нижнего уровня топлива) не должна превышать 1 м.
- Обеспечьте вентиляцию бака. В противном случае заливка насоса может не начаться либо будет произведена некачественно вследствие наличия в баке разрежения.
- На линии всасывания необходимо установить фильтр, чтобы обеспечить надлежащую чистоту перекачиваемого топлива.

ДЕТАЛИРОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО НАСОСА ДЛЯ ПЕРЕКАЧКИ ТОПЛИВА – 115 В ПЕРЕМ. ТОК И 220 В ПЕРЕМ. ТОК

НАСОС В СБОРЕ

РИС. 2



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ электрического насоса для перекачки топлива

НАСОС В СБОРЕ

ПОЗИЦИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
1	Корпус насоса	1
2	Тарельчатый предохранительный клапан	1
3	Натяжитель пружины	1
4	Пружина предохранительного клапана	1
5	Пробка	2
6	Уплотнительное кольцо	1
7	Уплотнительное кольцо	1
8	Установочный штифт	1
9	Двигатель	1
10	Ротор	1
11	Лопасть	5
12	Винт с внутр. шестигранником	3
13	Пружинная шайба	3

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не работает	Отсутствие электричества	Проверьте электрические соединения и системы защиты
	Заклинивание ротора	Проверьте вращающиеся части насоса на предмет возможных повреждений или помех движению
При запуске двигатель вращается медленно	Низкое напряжение в сети	Увеличьте напряжение до предполагаемого значения
Низкая производительность или ее отсутствие	Низкий уровень перекачиваемой жидкости в баке	Заполните бак
	Закупорен донный клапан	Прочистите или замените клапан
	Забит фильтр	Прочистите фильтр
	Избыточное давление всасывания	Опустите насос на соответствующий уровень по отношению к баку или увеличьте поперечное сечение заборника
	Высокая потеря напора при нагнетании (работа с открытым байпасным клапаном)	Используйте более короткий трубопровод или трубопровод с большим диаметром
	Закупорен байпасный клапан	Снимите клапан, прочистите или замените его
	В насос или в заборник проникает воздух	Проверьте уплотнения в соединениях
	Заужение заборника	Используйте трубку, подходящую для работы под давлением всасывания
	Низкая частота вращения	Проверьте напряжение насоса. Отрегулируйте напряжение и/или используйте кабели с большим поперечным сечением
Повышенный шум при работе насоса	Заборник находится на дне бака	Отрегулируйте положение заборника
	Возникновение кавитации	Уменьшите давление всасывания
	Неправильное срабатывание байпасного клапана	Продолжайте нагнетание до тех пор, пока через байпасный клапан не пойдет воздух и не прочистит его
Протечка через корпус насоса	Наличие воздуха в дизтопливе	Проверьте соединение шланга на впускном отверстии
	Повреждение насоса	Проверьте и замените прокладку

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время работы с насосом всегда используйте средства индивидуальной защиты, такие как защитные очки, перчатки, фартук и беруши.
- Запрещается курить вблизи насоса. Не используйте насос рядом с источником искр/открытым пламенем.
- Ни при каких обстоятельствах не помещайте пальцы внутрь насоса, подключенного к сети. Это может привести к тяжелой травме.
- После использования насоса всегда отключайте двигатель, чтобы жидкость не могла течь при поломке какой-либо из деталей.
- Перед включением двигателя проверьте шланги на предмет наличия признаков износа, протечек или ослабленных фитингов.
- При смене рабочей жидкости как минимум 1 литр перекачанного топлива необходимо утилизировать, чтобы избежать смешивания.
- Для ремонта используйте только оригинальные заводские детали.

ПРИМЕНЯЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Алюминий, нитрильный каучук, сталь, нейлон

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ

Дизельное топливо, керосин

НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ

Жидкости с температурой возгорания ниже 100°F (38°C), такие как бензин и спирт. Воспламенение может привести к взрыву и получению смертельных травм.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Общие меры предосторожности

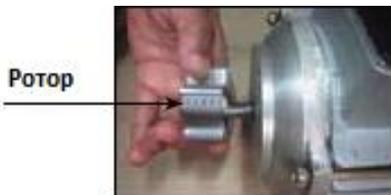
- Перед проведением технического обслуживания отключите двигатель насоса и отсоедините его от сети.
- Перед демонтажем насоса отсоедините от него все принадлежности.
- Будьте внимательны при установке уплотнительных колец и прокладок. Если кольца и прокладки были сняты с насоса, то их следует заменить на новые. Перед установкой всегда смазывайте их маслом или консистентной смазкой. При установке не допускайте их касания с острыми краями.

НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

1. Комбинированный гаечный ключ (8 мм и 22 мм)
2. Шестигранный ключ (5 мм)
3. Шлицевая отвертка

ЗАМЕНА ЛОПАСТИ

1. Открутите 3 винта с внутр. шестигранником с помощью 5 мм шестигранного ключа. Из корпуса извлеките всасывающую камеру, уплотнительное кольцо, лопасти, ротор и шпонку. Если лопасти повреждены или изношены, замените их.



2. С помощью гаечного ключа открутите шестигранную пробку. Извлеките пружину и байпасный клапан. При необходимости прочистите или замените клапан.

3. Замените комплект лопастей, повторив шаги 1-2 в обратном порядке. Убедитесь в:

- Правильной ориентации лопастей, как показано на рисунке;
- Плавном движении байпасного клапана против усилия пружины. Не перетягивайте шестигранную пробку.
- Чистоте всех сопрягаемых поверхностей. Перед сборкой нанесите на все уплотнительные кольца и прокладки небольшое количество консистентной смазки.
- Всегда ослабляйте/затягивайте



винты равномерно и в диагональной последовательности. Сначала закрутите винты вручную, затем затяните их с помощью подходящего инструмента на 1 ПОЛНЫЙ оборот.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

1. Ослабьте два винта с помощью шлицевой отвертки.



2. Снимите крышку переключателя и закрепленные на ней соединительные элементы.
3. Возьмитесь за фиксаторы клавишного переключателя, надавите изнутри и извлеките переключатель.
4. Открутите 3 винта с внутр. шестигранником с помощью 5 мм шестигранного ключа. Из корпуса извлеките всасывающую камеру, лопасти, ротор и шпонку.



ЗАПАСНЫЕ ДЕТАЛИ

1. Лопасти
2. Пружина клапана
3. Клавишный переключатель

WWW.GROZ.RU



**Groz Engineering Tools (P) Ltd.
Groz Net Industries**

**Village Kherki Daula, National Highway-8
Gurgaon-122001, Haryana, INDIA
ТЕЛ. +91.124.282.7700 / 221.4050
ФАКС +91.124.2827986 / 221.4224
ФАКС (США) +1.509.271.7848
ФАКС (Великобритания) +44.870.121.1854**

**E-MAIL info@groz-tools.com
URL www.groz-tools.com**

Название **GROZ**, логотип и знак  являются фирменным знаком **Groz Engineering Tools (P) Ltd.**, Индия.